Super-Rail

ABBES PAULY
AMECO S.à r.l.
Service Sécurité Routière

Contactez nous:

Vos interlocuteurs

Pauly Renée

Tél.: +352 85 97 91 - 24
GSM: +352 621 28 66 87
mail: rpauly@ameco.lu

Cerqueira Marc

Tél.: +352 85 97 91 35
GSM: +352 691 60 80 35
Mail: mcerqueira@ameco.lu

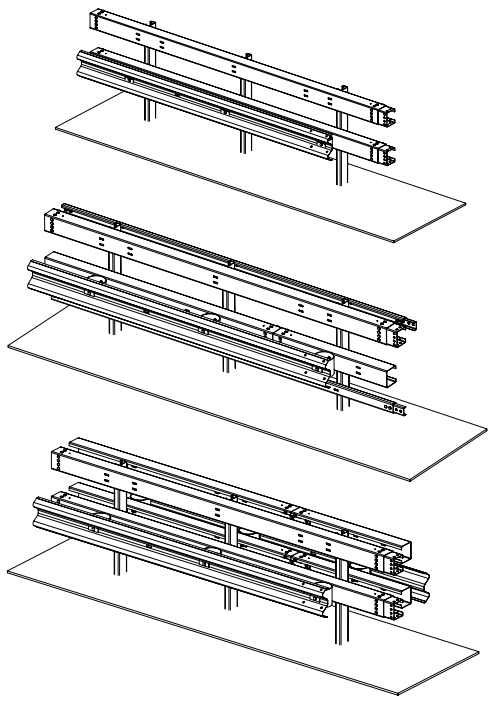
Adresse:

AMECO
2 rte de Bissen
L-7759 Roost/Bissen

Fax: +352 85 92 38

Le système de retenue éprouvé et multitâche…

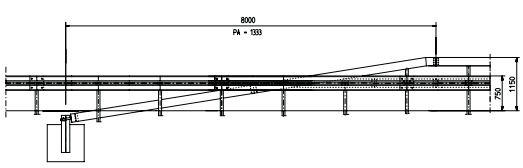
…pour la sécurité sur les accotements latéraux, les bandes centrales le long des portiques de signalisation et d'autres espaces dangereux.



Super-Rail sur la bande centrale

Pour la sécurisation de voies plaines ou décalées en niveaux. Grâce à sa déformation minimale et au potentiel de protection énorme pour les occupants de voitures, Super-Rail vous offre des avantages essentiels vis-à-vis des systèmes classiques en acier ou en béton. Le système satisfait aux critères pour les classes de retenu H2 à H4b.

Super-Rail sur l'accotement latéral



Pour la protection d'espaces à protéger d'avantage comme par exemple des zones de protection de l'eau, industries dangereuses et aires de repos. Grâce à son double mode opératoire, Super-Rail unit des capacités de retenue importantes avec la protection d'occupants de véhicules. Les tubes déformateurs veillent au moment du choc pour une absorption optimale des forces survenantes. La combinaison de deux profils en forme de caisson avec une file de glissières donne à ce système une sécurité de percement importante, même lors d'un choc important.

Super-Rail avant des obstacles dangereux

Super-Rail est qualifié à cause de son champ de déformation minimal pour la protection d'obstacles dangereux ou des obstacles présentant un danger d'effondrement. Le système se laisse raccorder facilement à des systèmes classiques déjà existants.